

Si no visualiza correctamente este boletín, haga click [aquí](#).

Recuerde desactivar el bloqueador de imagenes de su correo.



Edición Nº 66

Boletín Electrónico

07 de Abril de 2011



Formación

Próxima Formación

Introducción a la eficiencia energética en edificios. 16 h.
19 y 20 de Mayo en Barcelona

Introducción a la eficiencia energética en la industria. 8 h.
2 de Junio en Barcelona.

Riesgos en la manipulación de equipos de medida para realizar auditorias energéticas 7h. 10 de Mayo en Barcelona.

Seguridad para Jefes de Trabajo en instalaciones eléctricas (empresas de tala y poda) 21 h. del 11 al 13 de Mayo de Barcelona



Fundación Tripartita
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO



Formación

Bonificación de formación para las empresas

El crédito se calcula en función de las cuotas de formación profesional que la empresa ingresó en el último año y del número de empleados de la empresa.

La vigencia de este crédito es anual (de Enero a Diciembre) y no es acumulable de un año para otro.

La Asociación Electrotécnica Española (AEE) realiza los trámites de la bonificación a través de la Fundación Tripartita para la Formación y el Empleo (FTFE)

Todas las empresas disponen de un crédito anual para la Formación Continua con el que pueden financiar la formación de sus trabajadores y trabajadoras a través de la Fundación Tripartita para la Formación y el Empleo (FTFE).

Convenio

A.E.E.-TDSsystem

La Asociación Electrotécnica Española y TDSsystem han firmado un convenio de colaboración para realizar formación e-learning sobre [Habilidades de mando, personales, interpersonales y ofimáticas](#) con posibilidad de bonificación a través de la Fundación Tripartita . Las personas interesadas pueden solicitar más información a gemma.valles@tdsystem.net. [Listado de cursos](#)



Túnel del tiempo

Donde se trata de la navegación marítima y las energías renovables

En las Quimbambas, Abril de 2.036. Como bien debe saber el dilecto lector de este espacio, a lo largo de la historia de la navegación marítima, desde sus inicios conocidos hasta el siglo XIX, el movimiento de los bajeles (utilizando el término esproncediano) fue

estrictamente renovable ya que, o el dios Eolo soplabla sobre las velas soportadas por sus respectivos palos (de ahí la conocida expresión “que cada palo aguante su vela”), o el resultado de la ingesta de pan, galleta y chorizo generaba una energía metabólica que se aplicaba al remo que, apoyándose en el escámo correspondiente, transmitía la fuerza de propulsión como si de una palanca de primer grado se tratara, [\(Pinchar\)](#)

Este escenario experimentó un vuelco absoluto cuando, mediante la implantación del invento de **James Watt** (la máquina de vapor, off course) por parte de **Robert Fulton** en 1.803 en el interior de las embarcaciones en una primera fase [\(pinchar\)](#) y la instalación, posteriormente, del motor debido al ingeniero **Rudolf Diesel**, (alemán nacido en Francia, por cierto), la llamada tracción de sangre pasó al desván del más absoluto olvido, a excepción de los románticos “*Yatchman*”, que mantuvieron la vela y el remo contra viento y marea (Y nunca mejor dicho),

Por cierto que esta utilización de motores de explosión (También conocidos como “*velas Volvo*” o “*Velas Mercedes*”) tuvo como principal consecuencia la aparición de una nueva profesión; la del **maquinista naval**, espécimen muy relacionado con la electricidad, por cuanto un personaje capaz de mantener en funcionamiento un motor marino en plena mar, devino imprescindible en la generación de energía eléctrica en tierra firme.

Todo esto viene a cuento porqué, revisando las crónicas de hace cinco lustros, el tunelero se ha topado con una noticia de especial interés, Se trata de la [botadura](#) de una embarcación (catamarán le llaman la gente de mar) que tuvo lugar en Arenys de Mar, en la costa del Maresme catalán, el día 31 de Marzo del año 2.011, y cuya principal característica consistía en que era la mayor, hasta aquel entonces, embarcación co-propulsada por energías renovables distintas al viento y al marmitako o al bocadillo de chorizo. Las mentes creativas bebieron de las fuentes propias de un selecto grupo de ingenieros de la **Universidad Politécnica de Catalunya**, dirigidos por el profesor **Ricard Bosch**. Algunos componentes de este equipo podrán verse [aquí](#).

Dejamos que el lector pueda documentarse con mayor detalle mediante el uso de las actuales redes globales de información (si el ínclito McLujan rescitara...), en las que, a buen seguro, encontrará detalles enormemente sugestivos.

Sólo nos queda formular un sentido agradecimiento a los impulsores de aquel reinicio del uso de energías renovables en nuestro entrañable Mediterráneo. ***¡Que no todo ha de ser hablar y hablar del dichoso coche eléctrico, caramba!***

Asociación Electrotécnica Española © 2009. Calle Pamplona, 92-94,2º2ª 08018 22@- Barcelona
electrotecnia@electrotecnia.org - Tel. 93 454 14 49 - Fax 93 323 32 63

****AVISO****

Le informamos que sus datos personales, que puedan constar en esta comunicación, están incorporados en un fichero propiedad de Asociación Electrotécnica Española. Si desea ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición puede dirigirse por escrito a: Asociación Electrotécnica Española, Calle Pamplona, 92-94,2º2ª 08018 -22@ Barcelona.

En el caso de que no desee recibir más información por correo electrónico, puede solicitar la baja haciendo [click aquí](#).